

Universitäts- und Hansestadt Greifswald  
01.2 Beteiligungsmanagement

9.12.2015  
☎ 1233

über Oberbürgermeister



3.12.15

Herrn Jörg Neubert  
Mitglied der Bürgerschaft  
der Universitäts- und Hansestadt Greifswald

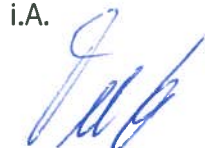
Kleine Anfrage zum CarSharing vom 25.11.2015

Sehr geehrter Herr Neubert,

die durch die Stadtwerke Greifswald GmbH erfolgte Beantwortung  
der Fragen füge ich bei.

Mit freundlichem Gruß

i.A.



K.Teetz

Schreiben Stadtwerke Greifswald GmbH vom 8.12.2015

Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH | Postfach 3155 | 17461 Greifswald

Mensch. Region. Umwelt.

Universitäts- und Hansestadt Greifswald  
Der Oberbürgermeister  
Kanzlei der Bürgerschaft  
z.Hd. Herrn Jörg Neubert  
Markt  
17489 Greifswald

Kundenzentrum  
Gützkower Landstraße 19-21

Telefon 0800 53-21150 (kostenfrei)  
Fax 03834 53-2152

kontakt@sw-greifswald.de  
www.stadtwerke-greifswald.de

| Kontakt       | Telefon       | Fax           | E-Mail                          | Datum      |
|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|------------|
| Thomas Prauße | 03834 53-2111 | 03834 53-2166 | thomas.prausse@sw-greifswald.de | 08.12.2015 |

### Kleine Anfrage der Piratenpartei zum CarSharing vom 25.11.2015

Sehr geehrter Herr Neubert,

in vorstehend bezeichneter Angelegenheit möchten wir hiermit gern Ihre kleine Anfrage zum CarSharing beantworten.

#### 1) Welche konkreten Daten gibt es über die Nutzung der PKW?

Zurzeit stehen drei Fahrzeuge zur Vermietung in Greifswald bereit. Die Anzahl der Kunden beträgt im Durchschnitt 38 Kunden und liegt somit 10 Kunden über dem Durchschnitt des Jahres 2014. Bis zum 31.10.2015 wurden 295 Buchungen vorgenommen, was durchschnittlich 0,8 Buchungen pro Monat je Kunde entspricht.

#### 2) Welche Kosten entstehen der Stadt oder den Stadtwerken durch die offenbar mangelnde Nutzung des Angebotes?

Bis zum 31.10.2015 wurden Erträge in Höhe von € 13.133,00 erwirtschaftet, denen jedoch bis zum 31.10.2015 ein Aufwand von € 17.119,00 gegenübersteht.

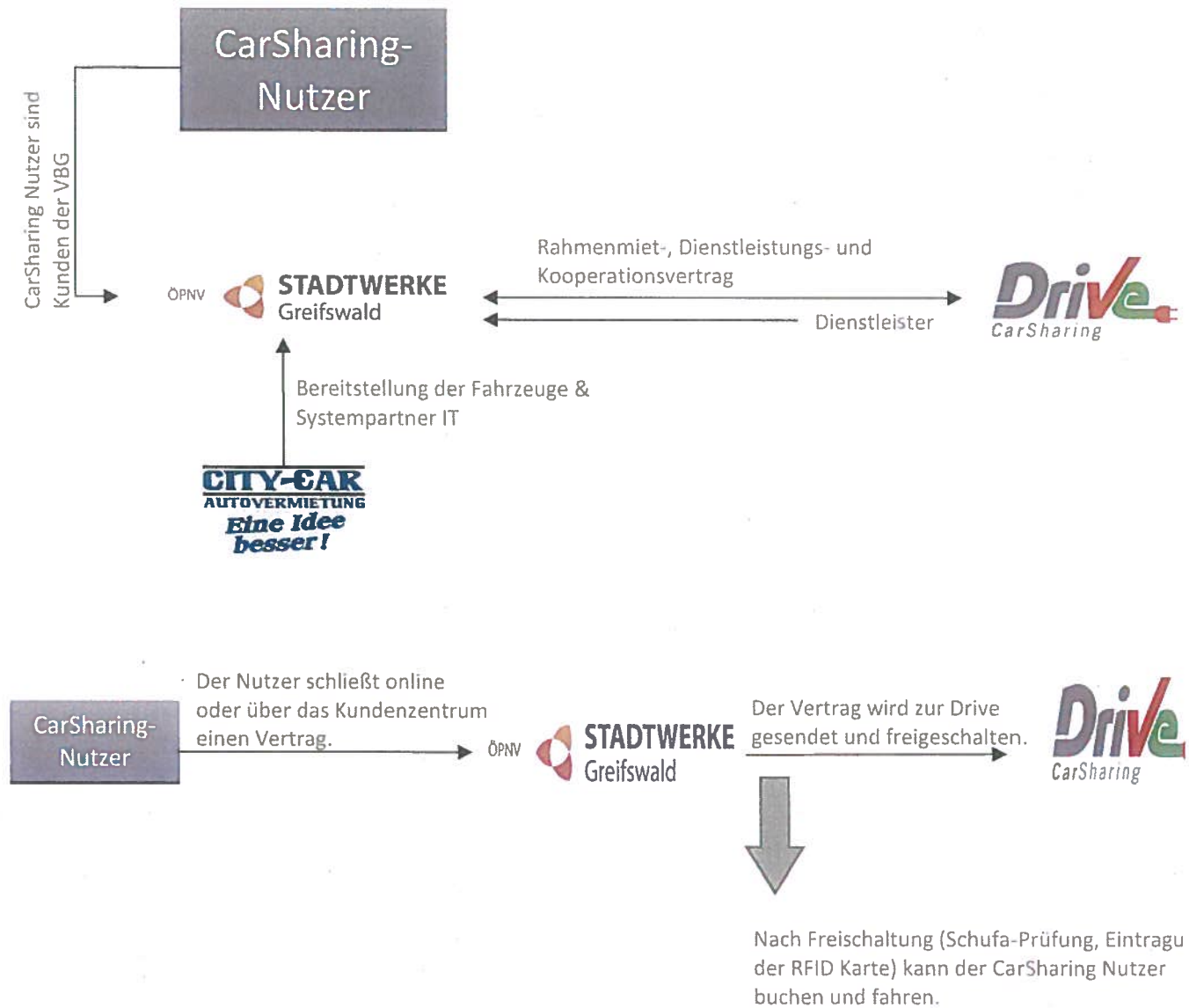
Der Universitäts- und Hansestadt Greifswald entstehen keine unmittelbaren Kosten. Allerdings erhöht ein Verlust aus dem CarSharing den gesamten Fehlbetrag der VBG, welcher in der Folge wieder von der Stadtwerke Greifswald GmbH ausgeglichen wird und insofern die Ausschüttung an die Stadt verringert.

#### 3) Wie lässt sich der Vertrag mit der Drive CarSharing GmbH charakterisieren (senden Sie bitte gegebenenfalls einfach den Vertrag zu)?

Nach dem zwischen der Drive CarSharing GmbH (Drive) und dem Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH (VBG) geschlossenen Rahmenmiet-, Dienstleistungs- und Kooperationsvertrag werden bzw. bleiben die

CarSharing-Nutzer Kunden der VBG und die Drive übernimmt die Dienstleistung CarSharing.

Die Nutzung des Angebotes CarSharing wird insofern wie folgt durchgeführt:



**4) Welche alternativen Angebote wurden eingeholt, bevor die Entscheidung auf eine Kooperationsvereinbarung mit der Drive CarSharing GmbH etabliert wurde und wieso wurden diese verworfen?**

Nach den uns vorliegenden Unterlagen wurden durch den seinerzeit Verantwortlichen keine alternativen Angebote eingeholt.

**5) Wurden auch alternative Herangehensweisen geprüft, beispielsweise die Unterstützung privaten CarSharings?**

Nach den uns vorliegenden Unterlagen wurden durch den seinerzeit Verantwortlichen keine alternativen Herangehensweisen geprüft.

Wir hoffen, Ihnen mit den vorstehenden Auskünften Ihren Fragenkatalog hinreichend beantwortet zu haben und stehen für Rückfragen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Anne Sigrd Wiedersporn  
Leiterin Recht

-für den nach Diktat ortsabwesenden Thomas Prauße-